



## UTILISATION DU KIT DE REPARATION DES PEAUX POLYPROPYLENE DUALU EVOLUTION

Un outillage spécifique permet d'effectuer des réparations pour les traces de clouage, vissage ou rayures, sur les peaux composites polypropylènes ep: 11mm des éléments Dualu évolution, voici le détail de son utilisation.

Les utilisations fréquentes sur les chantiers amènent inévitablement des endommagements de la peau coffrante. Une réparation est possible avec le même matériau par soudure à chaud sans perte de qualité



Le polypropylène sous forme fil Ø4mm amené à fusion par l'extrudeuse est appliqué sur la zone devant être réparée



---

Les surépaisseurs de soudure sont enlevées et rectifiées à l'aide de la fraiseuse



---

La finition est assurée à l'aide du racloir.  
Les petits trous d'agrafes et clous inférieurs à 2mm, sont traités uniquement avec cet outil, sans soudure.



---

Les trous plus importants (jusqu'à 20mm), peuvent être traités avec les disques de réparation Ø35mm. Il est alors nécessaire de pratiquer un lamage à la mèche cylindrique du même diamètre sur une profondeur de 6mm



---

Insérer la mèche cylindrique Ø35 dans la perceuse à colonne, contrôler la profondeur de perçage (6mm maxi).



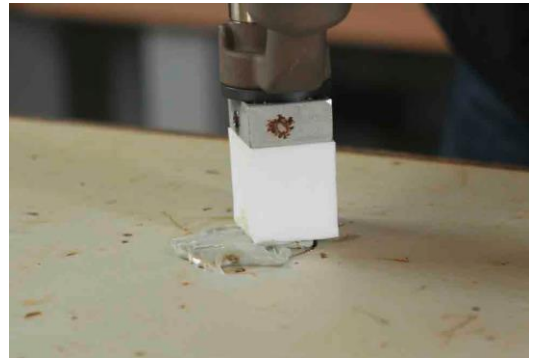
---

Introduire le disque de réparation épaisseur 6.5mm, à l'aide d'un maillet plastique, il dépasse donc de 0.5mm de la surface de la peau.



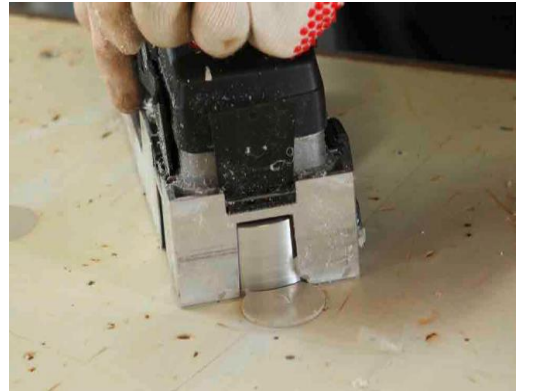
---

Souder à l'aide de l'extrudeuse, le pourtour du disque dans la zone du chanfrein.



---

Enlever les surépaisseurs de matière à l'aide de la fraiseuse



---

La finition est assurée à l'aide du racloir.



---

La fixation du panneau est assurée par des rivets posés dans les trous pré-perçés pour un panneau neuf, on reprend donc la même méthode pour changer de peau ou reprendre une fixation.  
On utilise un foret étagé Ø5 avec chanfrein d'entrée à 120° muni d'une butée.



---

Le bon réglage de la bague chanfrein permet de pouvoir affleurer la tête du rivet avec la plaque



---

La pose est réalisée au moyen d'une riveteuse pneumatique



---

L'impact du rivet est très minime sur le voile béton lorsque celui-ci est bien affleurant.

